

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Ведомость чертежей основного комплекта		
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема расстановки ТСОДД на период закрытия моста	
3	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	
4	Схема расстановки ТСОДД на временном объезде	

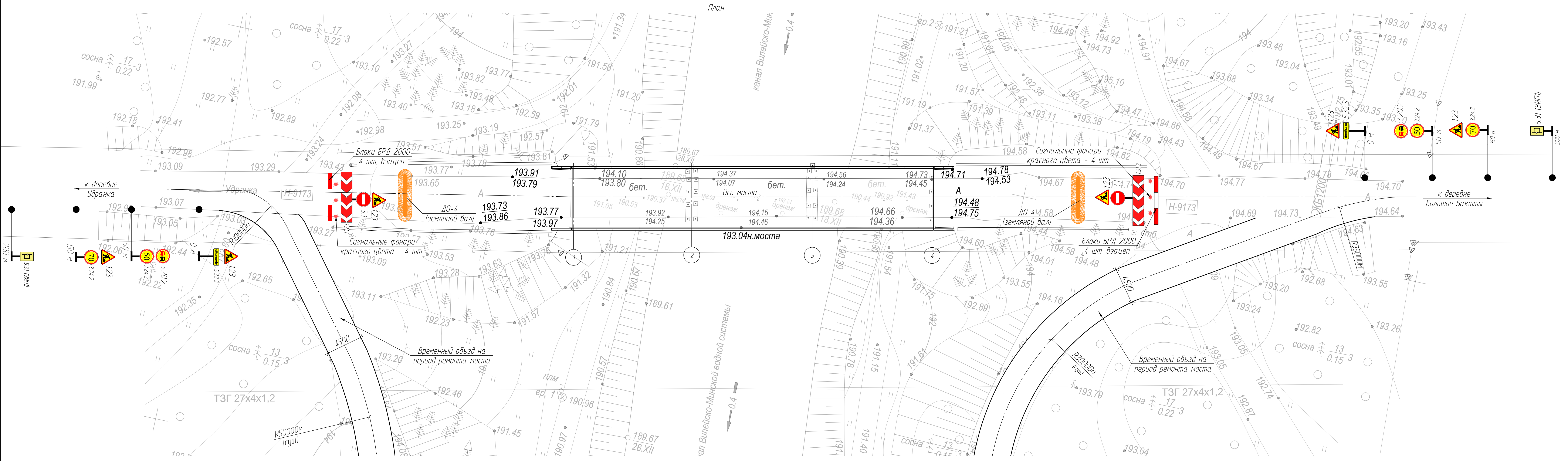
Ведомость ссылочных и прилагаемых документов		
Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ТКП 636-2019	Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и улиц населенных пунктов	
СТБ 1300-2014	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения	
СТБ 1140-2013	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия	
СТБ 1231-2012	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Общие технические условия	

Обозначение	Наименование	Примечание
3-15П/309/491-КЖ	Мост. Конструкции железобетонные	Строительный проект
3-15П/309/491-ПОС	Мост. Проект организации строительства.	Строительный проект
3-15П/309/491-СВСУ	Мост. Специальные вспомогательные сооружения и устройства.	Строительный проект
3-15П/309/491-ОДД	Организация дорожного движения	Строительный проект
3-15П/309/491-АД	Подходы	Строительный проект

1. Строительный проект разработан в соответствии с заданием на проектирование, актами законодательства Республики Беларусь, межгосударственными и национальными ТНПА, с соблюдением технических условий. Конструктивные решения принятые в проекте обеспечивают соблюдение требований безопасности установленной ТНПА РБ.
2. Плано-высотное положение сооружения приняты на основании инженерно-геодезических изысканий выполненных ОАО "ООО"Инженерные изыскания"" в 2025г.
3. Удельная эффективная активность естественных радионуклидов в применяемых строительных материалах не должна превышать 1350 Бк/кг.
4. Система высот Балтийская.

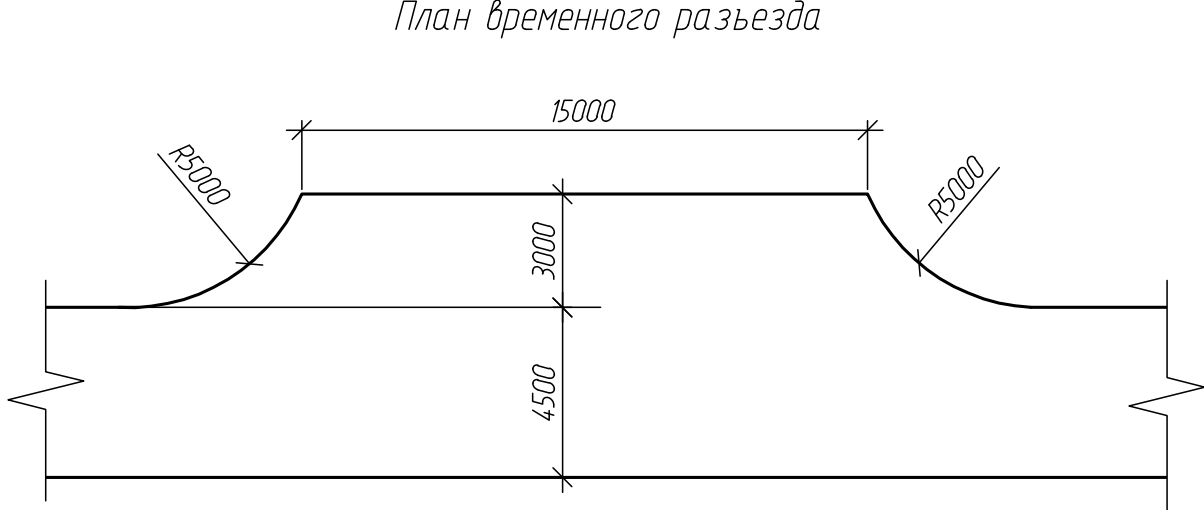
						3-15П/309/491-ОДД			
						Капитальный ремонт моста железобетонного через канал на автодороге Удранка-Маньлы, Граничский с/с, Молодечненского района Минской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
							С	1	4
Утвердил	Довготелес	02.25	Общие данные				Общество с ограниченной ответственностью 		
Н. контр.	Петух	02.25							
Проверил	Довготелес	02.25							
Разработал	Богданович	02.25							

Лист № 1
Лист № 2
Лист № 3
Лист № 4
Лист № 5
Лист № 6
Лист № 7
Лист № 8
Лист № 9
Лист № 10
Лист № 11
Лист № 12
Лист № 13
Лист № 14
Лист № 15
Лист № 16
Лист № 17
Лист № 18
Лист № 19
Лист № 20
Лист № 21
Лист № 22
Лист № 23
Лист № 24
Лист № 25
Лист № 26
Лист № 27
Лист № 28
Лист № 29
Лист № 30
Лист № 31
Лист № 32
Лист № 33
Лист № 34
Лист № 35
Лист № 36
Лист № 37
Лист № 38
Лист № 39
Лист № 40
Лист № 41
Лист № 42
Лист № 43
Лист № 44
Лист № 45
Лист № 46
Лист № 47
Лист № 48
Лист № 49
Лист № 50
Лист № 51
Лист № 52
Лист № 53
Лист № 54
Лист № 55
Лист № 56
Лист № 57
Лист № 58
Лист № 59
Лист № 60
Лист № 61
Лист № 62
Лист № 63
Лист № 64
Лист № 65
Лист № 66
Лист № 67
Лист № 68
Лист № 69
Лист № 70
Лист № 71
Лист № 72
Лист № 73
Лист № 74
Лист № 75
Лист № 76
Лист № 77
Лист № 78
Лист № 79
Лист № 80
Лист № 81
Лист № 82
Лист № 83
Лист № 84
Лист № 85
Лист № 86
Лист № 87
Лист № 88
Лист № 89
Лист № 90
Лист № 91
Лист № 92
Лист № 93
Лист № 94
Лист № 95
Лист № 96
Лист № 97
Лист № 98
Лист № 99
Лист № 100



Поз	Наименование	Изм	Количество
1	Содержание временного объезда на период ремонта моста в-4,5м	мп	1300
	- отсыпка из грунта с уплотнением для восстановления профиля	м³	293
	- планировка	м²	5850
	- восстановление покрытия щебне-гравийно-песчаная смесь ШГПС С2 h=15см	м³	176
2	Устройство временного разъезда на период ремонта моста 3х15м	шт	2
	- отсыпка из грунта с уплотнением h=0,5м	м³	45
	- планировка	м²	90
	- покрытие из щебне-гравийно-песчаной смеси ШГПС С2 h=15см	м³	14

1. Схема организации дорожного движения на период строительства разработана в соответствии с ТКП 636-2019 "Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и населенных пунктов".
2. Схема разработана на период проведения работ на мосту через канал на автодороге Удранка-Маньны.
3. Временные дорожные знаки устанавливаются 2-го типоразмера по СТБ 1140.
4. Дорожные знаки, противоречащие временным, на период производства работ должны быть зачехлены.
5. Опоры временных знаков должны быть окрашены чередующимися горизонтальными полосами желтого и черного цвета шириной 0,2м.
6. Размеры на чертеже даны в м.
7. ТСОДД для обустройства мест дорожных работ изготавливаются в соответствии с действующими ТНПА, приобретаются, устанавливаются и содержатся организацией-исполнителем работ.
8. Для работы в темное время суток и в условиях недостаточной видимости устанавливаются сигнальные фонари красного цвета.
9. Перед началом производства работ подрядная организация на стадии разработки ППР разрабатывает схему организации движения и согласовывает в установленном порядке.
10. Место устройство временного разъезда на стадии ППР подтверждает на месте комиссионно с участием представителей заказчика, подрядчика, проектировщика.



Условные обозначения



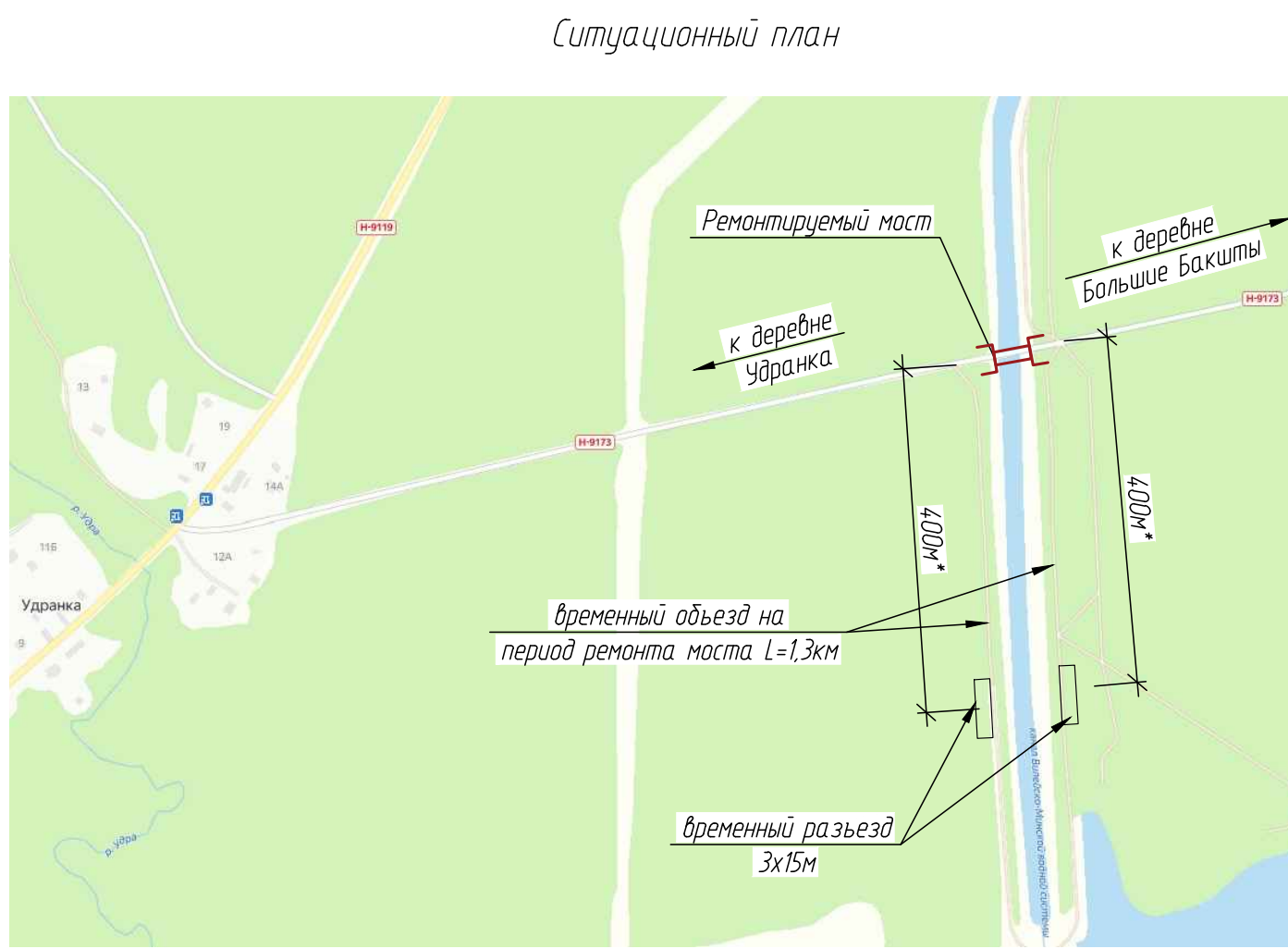
- дорожный знак временный (СТБ 1300) 2-го типоразмера. Опоры временных знаков должны быть окрашены чередующимися горизонтальными полосами желтого и черного цвета шириной 0,2м.

- блоки БРД, наполненные песком, установленные вразвал.

* * * - светосигнальные фонари.

Проектная продолжительность капитального ремонта моста 6 месяцев
Закрывшие движения по мосту с ноября 2025 по апрель 2026 года.

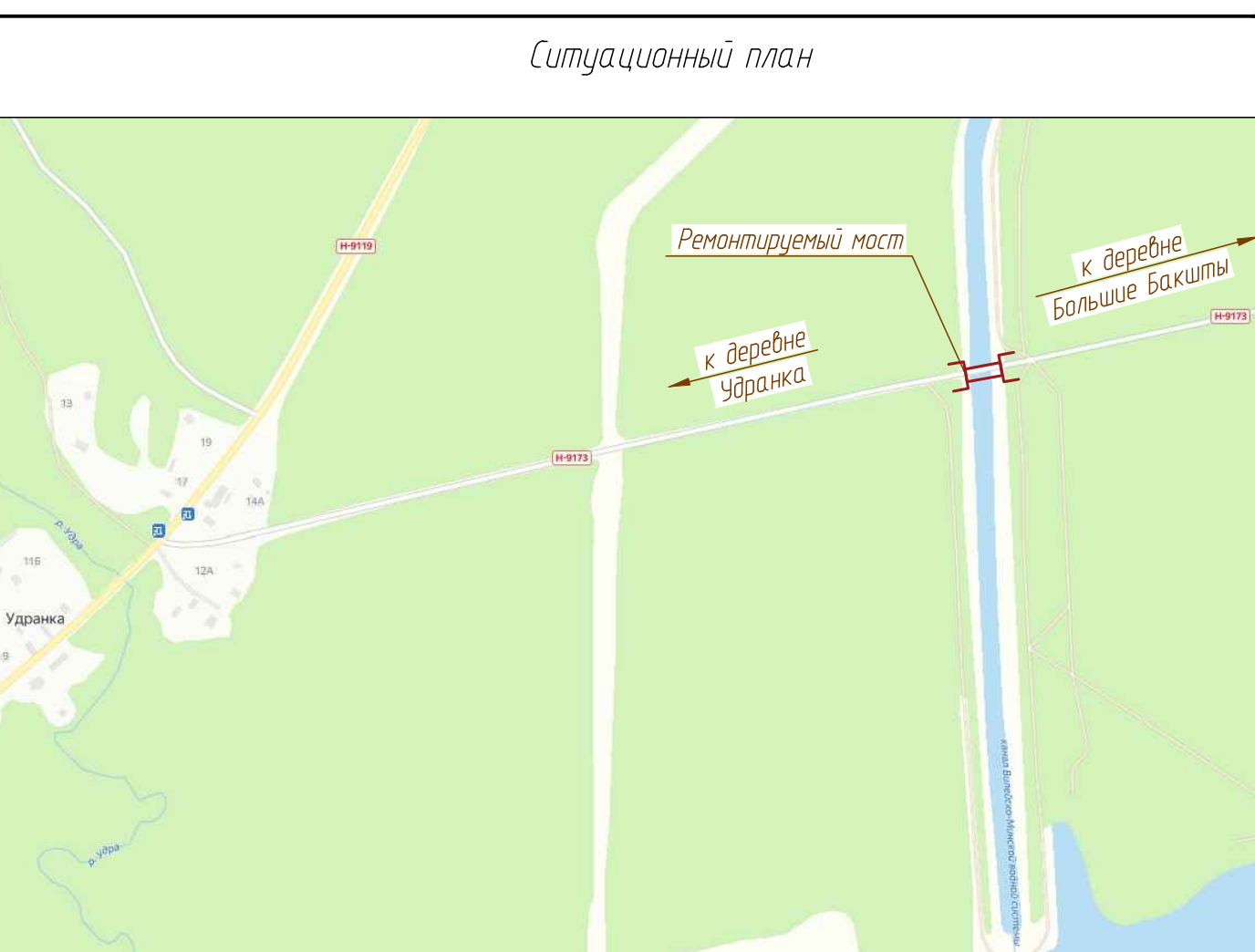
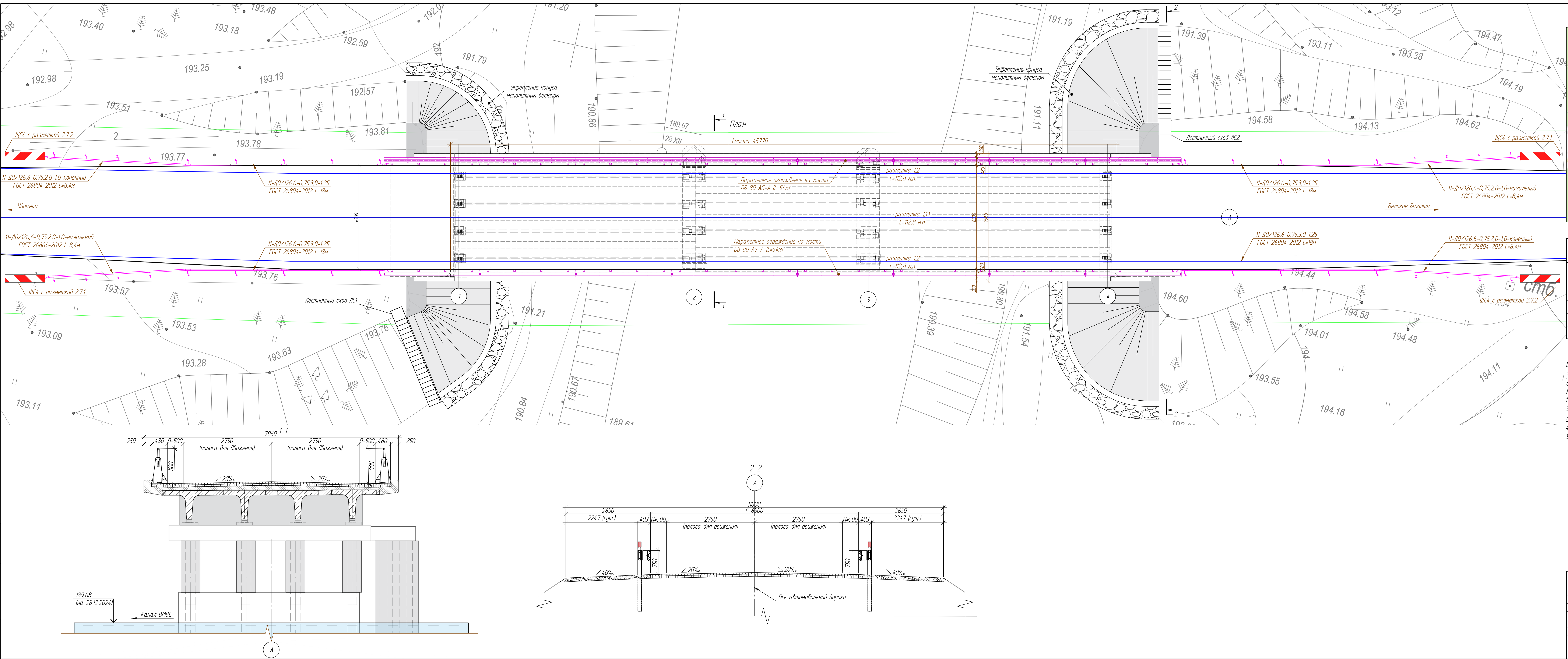
Смешанное
28.04.2025
Дополнительно по
просьбам для согласования
распоряжения
Министерства
28.04.2025



Поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса, ед, кг	Примечание
		Дорожные знаки			
		Предупреждающие знаки			
	СТБ 1140-2013	123	6		
	СТБ 1140-2013	1311	1		
	СТБ 1140-2013	1312	1		
		Запрещающие знаки			
	СТБ 1140-2013	31	2		
	СТБ 1140-2013	3202	2		
	СТБ 1140-2013	3242	4		
		Информационно-указательные			
	СТБ 1140-2013	5322	1		
	СТБ 1140-2013	5323	1		
	СТБ 1140-2013	531 (15x2,0м)	2		
		Знаки дополнительной информации			
	СТБ 1140-2013	711 (300м)	1		
		Прочие ТСОДД			
		Стойка деревянная	12		
7.6		Блоки БРД 2000/8 (заполненные песком)	8		
7.4		Противоскользящие сигнальные фонари красного цвета	8		
ДО-4		Земляной вал (ПГС С5)	6		м3

3-15П/309/491-ОДД					
Капитальный ремонт моста железнодорожного через канал на автодороге Удранка-Маньны, Граничский с/с, Молодечненского района Минской области					
Мост					
Проект организации строительства					
Стadia Лист Листов					
с 2					
Объект с ограниченной ответственностью					
МОСТ					
формат А3x4					

Взят инв. №
Пост. и дата
Инв. № подл.



Спецификация ТСОД					
Поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед. кг	Примечание
		Разметка дорожная горизонтальная			
	СТБ 1231-2013	111	112,8		м.п.
		12	225,6		м.п.
		Знаки дорожные			
	СТБ 1140-2013	ЩС4 (с разметкой 2.7.1)	2		
	СТБ 1140-2013	ЩС4 (с разметкой 2.7.2)	2		

- Ось "А" - ось моста, оси 1-6 - оси опор №№ 1-6 соответственно.
- Параллельное ограждение проезжей части на мосту согласно СТБ 1300-2014 (дорога VI категории; сложность дорожных условий I-а; без трауров и служебных проходов) принята удерживающей способностью У2 (190 кДж). Конструкция параллельного ограждения принята аналогичной "Дельта-блок" ДВ 80АS-A по ТУ ВУ 191450812.002-2013.
- Барьерное ограждение на подходах принята металлическое деформируемое одностороннее со степенью удержания У1 (126,6 кДж).
- Светоотражающие элементы устанавливаются согласно СТБ 1300-2014.
- Для нанесения разметки используются материалы и соответствующие расходы, принятые по ТКП 452-2018:
 - светоотражающие стеклошарики (расход 0,3 кг/м²);
 - эмаль дорожная разметочная белая для разделительной линии разметки 111 (расход 0,7 кг/м²);
 - эмаль дорожная разметочная белая для краевой разметки разметки 12 (расход 0,55 кг/м²);
 - растворитель для лакокрасочных материалов марки Р-4 (расход 3% от массы эмали).

Составлено
06.05.2025
Инженер
С.В. Мухомов

3-15П/309/491-ОДД
Капитальный ремонт моста железобетонного через канал
на автодороге Ударка-Маньлы, Граничский с/с, Молодечненского района
Минской области

Изм.	Копия	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Утвердил	Должность	И.И. 25			
Н. контр.	Петух	01.25			
Проверил	Должность	01.25			
Разработал	Богданович	01.25			

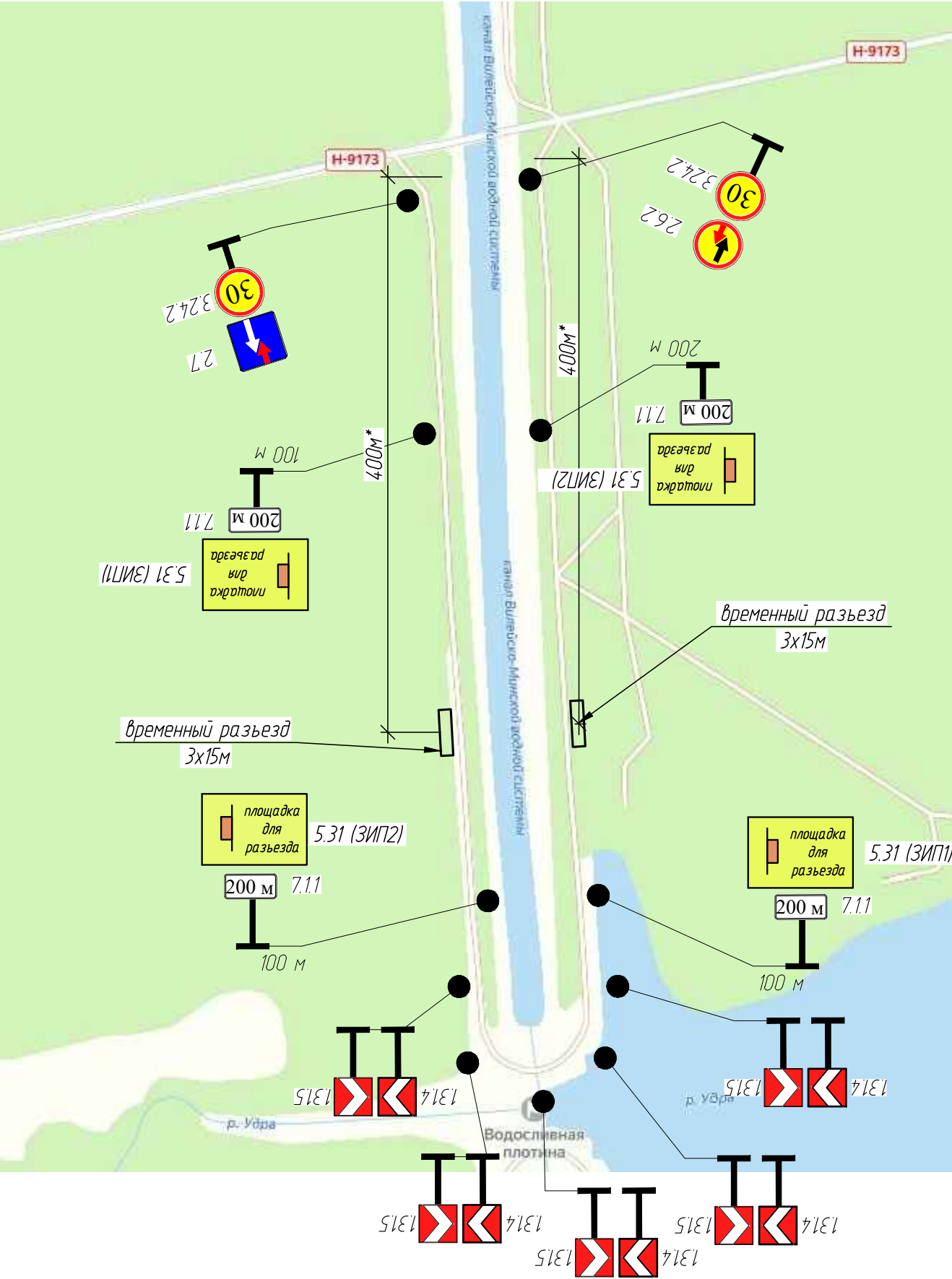
Организация дорожного движения

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

Стadia	Лист	Листов
с	3	

Общая ответственность
МОСТ
ТРАНССТРОЙ

Формат
А3х4



Условные обозначения



2.7 - проектируемый дорожный знак (СТБ 1300) 2-го типоразмера. Опоры временных знаков должны быть окрашены чередующимися горизонтальными полосами желтого и черного цвета шириной 0,2м.

Спецификация ТСОДД

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг	Примечание
		Дорожные знаки			
		Предупреждающие знаки			
	СТБ 1140-2013	1.31.4	5		
	СТБ 1140-2013	1.31.5	5		
		Знаки приоритета			
	СТБ 1140-2013	2.6.2	1		
	СТБ 1140-2013	2.7	1		
		Запрещающие знаки			
	СТБ 1140-2013	3.4.2	2		
		Информационно-указательные			
ЗИП1	СТБ 1140-2013	5.31 (0,8x1,25м)	2		
ЗИП2	СТБ 1140-2013	5.31 (0,8x1,25м)	2		
		Знаки дополнительной информации			
	СТБ 1140-2013	7.1.1 (100м)	2		
	СТБ 1140-2013	7.1.1 (200м)	2		
		Прочие ТСОДД			
		Стойка деревянная	24		

1. Схема организации дорожного движения на период строительства разработана в соответствии с ТКП 636-2019 "Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и населенных пунктов".
2. Временные дорожные знаки устанавливаются 2-го типоразмера по СТБ 1140.
3. Опоры временных знаков должны быть окрашены чередующимися горизонтальными полосами желтого и черного цвета шириной 0,2м.
4. ТСОДД для обустройства мест дорожных работ изготавливаются в соответствии с действующими ТНПА, приобретаются, устанавливаются и содержатся организацией-исполнителем работ.
5. Перед началом производства работ подрядная организация на стадии разработки ППР разрабатывает схему организации движения и согласовывает в установленном порядке.
6. Место устройство временного разъезда на стадии ППР подтвердить на месте комиссионно с участием представителей заказчика, подрядчика, проектировщика.

Согласовано 06.05.2025
[Подпись]

						3-15П/309/491-ОДД		
1	1	Зам.			07.25	Капитальный ремонт моста железобетонного через канал на автодороге Удранка-Маньлы, Граничский с/с, Молодечненского района Минской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Мост.	Стадия	Лист
						Проект организации строительства	С	4
Утвердил	Довготелес				01.25	Схема расстановка ТСОДД на временном объезде		
Н. контр.	Петух				01.25			
Проверил	Довготелес				01.25			
Разработал	Богданович				01.25			
							Общество с ограниченной ответственностью	